



400-010-5818
WWW.BJHCGK.COM



北京海创高科科技有限公司
BEIJING HICHANCE TECHNOLOGY CO.,LTD.

地址：北京市海淀区清河永泰庄西6号楼三层
电话：400-010-5818 传真：010-62323261
网址：www.bjhcgk.com 邮编：100192

HC-Vx 系列微型拉拔仪

请在充分理解内容的基础上，正确使用。

使用说明书

1 概述

- 1.1 性能特点..... 2
- 1.2 主要技术参数..... 2

2 操作步骤

- 2.1 检查油量..... 5
- 2.2 排气..... 5

3 智能压力数值显示器参数

- 3.1 仪器显示操做面板 7
- 3.2 使用方法..... 8
- 3.3 数据查询、删除..... 9
- 3.2 密码输入..... 9
- 3.4 参数设置..... 10

4 仪器标定

5 锚杆检测

6 注意事项 常见故障及排除方法

- 6.1 注意事项..... 17
- 6.2 常见故障及排除方法..... 17

1 概述

HC-Vx 系列微型拉拔仪是北京海创高科科技有限公司研制生产的，主要用于锚杆、钢筋、膨胀螺栓等锚固件的锚固力检测，是锚杆施工支护工程检测的必备仪器。

HC-Vx 系列微型拉拔仪主要由手动泵、液压油缸、智能压力数值显示器及带快速接头的高压油管等部分组成。使用时用快速接头将手动泵与液压油缸连接即可。

1.1 性能特点

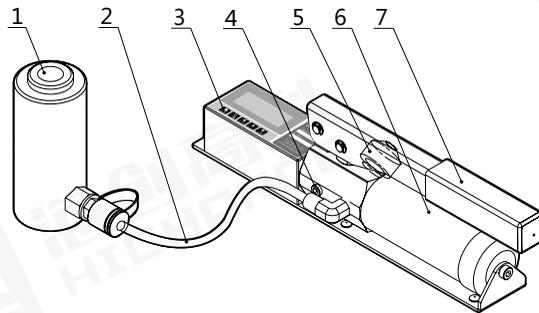
- 段式液晶显示
- 液晶照明功能
- 峰值保持功能
- 可存储最多 200 条数据
- 采取过载保护结构，在空载超过量程时不会使油缸损坏，可尽管放心使用。

依据标准：中华人民共和国国家标准《混凝土结构加固设计规范》GB50367-2006

1.2 主要技术参数

型号	油缸中心孔直径	油缸行程	测量范围	油缸重量	分辨率
HC-1	18mm	50mm	0~10KN	2Kg	0.001KN
HC-2	18mm	50mm	0~20KN	2Kg	0.001KN
HC-3	18mm	50mm	0~30KN	2Kg	0.001KN
HC-4	18mm	50mm	0~40KN	2Kg	0.001KN
HC-5	18mm	50mm	0~50KN	2Kg	0.001KN

HC-Vx 系列微型拉拔仪结构示意图如下：



1. 液压油缸 2. 高压油管 3. 数显压力表 4. 单向阀 5. 卸荷阀 6. 储油筒 7. 压杆

- ④ 手动泵的高压油管快速接头连接液压油缸进油口，加压时，将卸荷阀扳到加压位置，卸压时，将卸荷阀扳到卸压位置。

2

操作步骤

2.1 检查油量

如液压油缸活塞没有完全退回到缸体内,应首先通过油管连接至手动泵,然后将卸荷阀扳到卸压位置,使液压油缸中的液压油排回到手动泵的储油筒中。从手动泵的尾部拧开注油盖,检查油量,储油筒中应留有 1/5 的空间,如油不满,可加注 N32 号耐磨液压油。

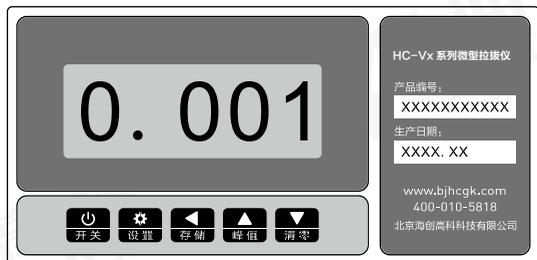
2.2 排气

液压系统连接好后,储油筒、油管及液压油缸中常混有空气,为使液压系统正常,这些空气必须排掉。方法:拧松注油孔盖,以便储油筒内空气排出。将手动泵放在比液压油缸稍高的地方,顺时针拧紧卸荷阀,压手动泵,使液压油缸活塞伸出至最大行程,再打开卸荷阀,使活塞缩回,连续几次即可。

3

智能压力数值显示器参数

3.1 仪器显示操作面板



按键功能说明

-  : 长按约 1 秒, 开机或关机
-  : 测量状态下长按此键可进入仪表设置状态;
测量状态下短按此键可进入查询和删除数据功能。
-  : 测量状态下按此键存储数据;
参数设置状态下数字向左移动功能。
-  : 测量状态下有峰值保持功能;
参数设置状态下数值增大功能。
-  : 在测量状态下有显示数值清零功能;
参数设置状态下数值减小功能。

3.2 使用方法

显示说明

- 1 按住任意一个键 1 秒钟后仪表开机, 并显示仪器型号 Vx (如右图)
- 2 2 秒钟后仪表自动跳转到力值测量界面 (如右图)
- 3 按下 () 仪表进入峰值测量状态, 再次按下返回到常规显示状态
- 4 再按 () 键将仪表显示数值清零后您尽管加压, 最大值将随时保持, 使您方便读数。



测量完成后按 () 选择保存, 仪表将自动保存此次测量结果。此仪表可以存储 200 条数据, 方便用户更有效的储存、保护数据。

锚固力测量

进入测量界面, 用仪器特有的自锁钢筋夹具夹紧钢筋后, 顺时针摇动手柄, 在蜗轮、蜗杆、丝杆的机械传动过程中, 自锁钢筋夹具携带被测钢筋逐渐上升, 同时测量显示电路有测量数据生成并显示在屏幕上。



3.3 数据查询、删除

轻按 (F_1) 键查询存储数据, 通过 (F_2) 键和 (F_3) 键查看上一条或下一条数据。



再次轻按 (F_1) 键进入数据删除界面或一直按住 (F_1) 键不松开返回到测量界面。



在数据删除界面轻按 (F_1) 键后仪表将所有保存的数据全部删除, 仪表发出“嘀”的一下提示音然后返回测量状态。

3.2 密码输入

测量状态下长按 (F_1) 键不松开 2 秒后可进入仪表设置状态。

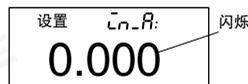


这时密码的最后一位是闪烁的, 用 (F_2) 键和 (F_3) 键增大和减小数值, 用 (F_1) 来改变闪烁的位置。设置密码为 1111, 输入好后按 (F_1) 自动进入参数设置, 显示第一个参数 ($\text{C}_n.R$)。

3.4 参数设置

首先按照 3.2 的方法输入密码“1111”。

输入好后按 (F_1) 自动进入参数设置, 显示第一个参数 ($\text{C}_n.R$) 在这组密码中用户可轻按 (F_1) 键进入下一个参数, 依次为零点修正、满量程修正、状态选择、压力/强度选择、折线修正功能。设置完毕后长按 (F_1) 键仪表自动保存设置后退出。



- ($\text{C}_n.R$) (in-A) 零点: 仪表在零测量点的修正参数。
- (F_i) (Fi) 满度: 仪表在高测量点的修正系数。
- (CLB) (CLB) 设备校准选择: ON—设备校准
OFF—正常测量
- (MOD) (MOD) 测量模式: OFF—力值测量
- (C-B) (C-B) 折线修正: ON—折线功能有效
OFF—折线功能无效
- C1 ~ C10 : 表示各折线点的测量值
- B1 ~ B10 : 表示各折线点的标准值

当仪器显示数值与标准值呈单调上升的非线性时, 需要进行修正, 可使用仪器的折线修正功能。

单调上升是指在输入信号范围内, 输入信号增加, 显示数据也增加。不会出现输入信号增加, 显示数据反而下降的情况。

由于最新版仪器采用高精度传感器, 并且采用串接测量方式, 测量数据的线性度很好, 不需折线修正即可满足常规检测, 下面有关折线修正操作的说明可以跳过。

1 折线运算的相关参数

C-B: 折线功能选择

C1 ~ C10: 表示各折线点的测量值

B1 ~ B10: 表示各折线点的标准值

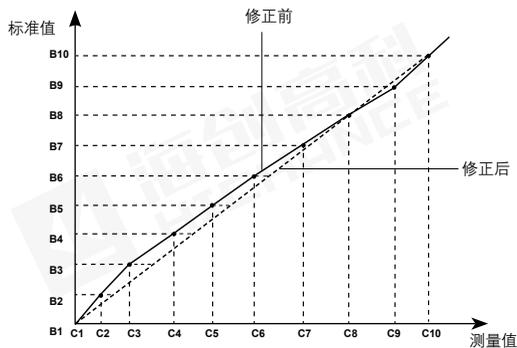
测量值: 是指未经折线运算前的显示值

标准值: 是指经折线运算后的期望显示值

2 使用方法

将折线 (C-B) 参数选择为“OFF”，关闭折线运算功能。仪表接入输入信号后，从小到大增加输入信号，在此过程中记录下各折线点的测量值和标准值，即得到 C1 ~ C10, B1 ~ B10。将 C-B 参数选择为“ON”，打开折线功能，并设置 C1 ~ C10, B1 ~ B10 参数。

3 示意图



- ❶ 小于 C1 的测量值，仪表接后一段的数据向下递推
- 大于 C10 的测量值，仪表接前一段的数据向上递推

4

仪器标定

为了保持检测仪的稳定性，保证工程检测的检测精度，应定期对仪器进行校验。通过零点修正参数和满度修正参数可以进行调校，具体步骤如下：

调校前，先连接好手动泵和油缸，连接好压力数值显示器和传感器，开机预热 5 分钟

1 零点调校，通过零点修正参数 (C_{n-R})

将手动泵泄压阀松开，逆时针转动泄压阀使油缸复位，待显示器数值稳定后记下显示数值，如果显示数值不为零，可以修改零点修正参数值

零点修正值 (C_{n-R})= 此时的显示值

2 满度调校，通过满度修正参数 (F_C)

将手动泵泄压阀顺时针拧紧。

慢压手动泵压把，使油缸活塞慢慢升起，当置于活塞上的标准传感器将要接触到测试台时，将显示器数值清零

加压到选定的力值，记录下显示数值

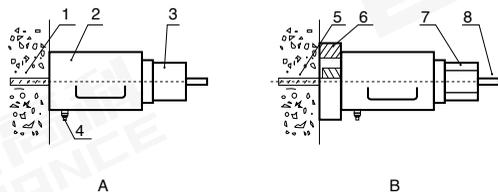
满度修正参数 (F_C)= 标准力值 ÷ 显示数值

④ 仪器需要标定时请到具有计量检定资质的计量局等单位进行标定，用户请勿自行标定

5

锚杆检测

按下图将液压油缸与被测锚杆连接好,如锚杆为螺纹钢筋,可参照图 A 连接。如锚杆为圆钢外露部分有螺纹,可参照图 B 连接。HCMJ-1 型 $\Phi 6\sim\Phi 40$ 不同规格的 14 种锚具及各种规格的加长杆,用户可根据实际需要选购。



1. 被测锚杆(螺纹钢) 2. 液压油缸 3. 锚具 4. 进油口
5. 被测锚杆(圆钢) 6. 底座 7. 螺母 8. 加长杆

将卸荷阀顺时针拧紧,慢压手动泵使活塞杆伸出约 10 mm,其目的是避免安装锚具敲打夹片时损伤活塞杆,也给退锚带来方便,安装与锚杆配套的锚具并固定可靠,打开智能数据处理器按 () 键,在液晶显示屏的右上角出现“峰值”,再按 () 键,这时即可检测了。均匀压动手动泵,压力增加直至增大到最大值,停止加压,表上显示的数值即为钢筋抗拉的最大值,用完后将处理器关闭。拧松卸荷阀,活塞可自动缩回到液压油缸内,在必要状态需时,可敲打锚具锚环,使夹片脱落锚环,然后卸下液压油缸即可。

6

注意事项 常见故障及排除方法

6.1 注意事项

- 1、拉拔仪严禁用于与锚杆检测无关的其它检测。
- 2、应保持液压系统清洁。油缸用完后应将活塞缩回，并应经常将活塞杆内外径上加油，防止生锈。油嘴接头应经常注意防尘防磕碰。
- 3、油缸工作时底部必须摆平放稳，垂直受力，不得超行程工作。
- 4、加注的机油应清洁无杂质。
- 5、做拉拔检测时，油缸周围严禁站人，注意安全。

6.2 常见故障及排除方法

故障现象	故障原因	处理方法
压力表无压力显示	油筒内缺油	打开注油阀加油
	卸荷阀没拧紧	顺时针拧紧
	接头漏油	拧紧接头
	手动泵没水平放置	放水平后再加压
	压力表损坏	取下检查或标定
压力达不到	手动泵内缺油	加油
	接头漏油	检查接头及密封圈
	使用油质不对或油脏	换油
液压油缸漏油	缸体内密封圈损坏	更换密封圈
压力表读数明显下降	接头处严重漏油	拧紧或换密封圈
	密封圈失效	更换同类密封圈
	油质太脏	用煤油清洗油筒、泵体油管、油缸后换油
	泵体内各单向阀密封不良	送回厂检修
压力表有读数但液压油缸无压力	油缸堵塞	疏通胶管
	接头堵塞	清洗接头

